

СТАНОВИЩЕ

Вх. №

51

16.01.2020

От доц. д-р инж. Кольо Пенчев Колев, член на Научно жури, съгласно Заповед №166/05.12.2019г. на Директора на ИКИТ-БАН, за дисертационен труд на тема „ИЗСЛЕДВАНИЯ ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПЕРСОНАЛЕН АВИАЦИОНЕН ТРАНСПОРТ В ГРАДСКА СРЕДА“, с автор магистър Георги Петев Георгиев, за придобиване на образователна и научна степен „Доктор“ в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление: 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност: Динамика, балистика и управление на полета на летателни апарати (Управление на персонален авиационен транспорт в градски условия)

1. Обща характеристика и оценка на дисертационния труд

Дисертационният труд на магистър Георги Петев Георгиев съдържа увод, четири глави, заключение и библиография. Отделните глави на дисертацията са последователно и логически свързани. Авторът е направил системен и компетентен анализ на състоянието на проблема. Целта и задачите, които решава, са точно формулирани.

Оценявам положително и давам висока оценка на дисертационния труд на магистър Георги Георгиев..

2. Оценка на актуалността и степента на познаване на проблема

От изложеното и направените изводи е видно, че авторът има задълбочени познания по проблемите, които се разглеждат в дисертацията. Актуалността в случая е отражение на разглежданите проблеми на транспорта в градовете и разработването на планове за устойчива градска мобилност, съгласно изискването на ЕС.

3. Оценка на научните, научно – приложните и приложни приноси на дисертационния труд

Приносите са формулирани правилно и точно.

Научните, научно-приложните и приложни приноси съответстват на получените резултати от извършените изследвания. Оценявам положително приносите на магистър Георги Георгиев, които са негово лично дело.

4. Оценка на публикациите по дисертацията

Авторът е представил в дисертационния си труд 12 броя научни публикации и 17 броя доклади. Всички те са по темата на дисертацията.

5. Оценка на автореферата

Авторефератът съдържа кратко изложение на основните моменти от дисертационния труд, но се забелязват и незначителни пропуски. Например на стр.30 в IV.2.3 липсва графика, на същата стр.30 липсва фиг.4 и ред други, но в случая това не омаловажава труда на докторанта.

Заклучение

Дисертационният труд на магистър Георги Георгиев представлява завършено научно изследване. Постигнатите резултати и приноси имат както теоретично, така и приложно значение за решаването на екологичните проблеми. Съществен резултат от симулационните изследвания е формулирането на началните изисквания към безпилотните летателни апарати и предложената методология за интеграция на UAM в градска среда. На основание гореизложеното ще гласувам "ЗА" присъждане на образователна и научна степен „доктор“ на магистър Георги Георгиев в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление: 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност: Динамика, балистика и управление на полета на летателни апарати (Управление на персонален авиационен транспорт в градски условия)

Дата 16.01.2020 г.

Доц. д-р инж. /и/ /Кольо Колев/

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

